

Reunion Publica

Mejoras Propuestas a US 79

del oeste de IH 45 (cerca de Buffalo) al oeste de FM 1512 (cerca de Jewett) Condado de Leon

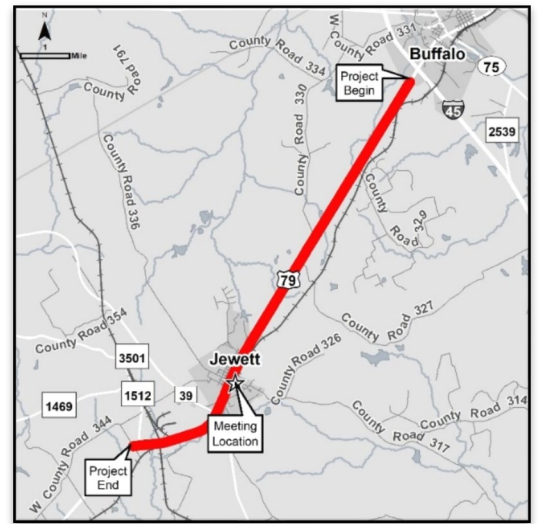
jueves, 11 de abril de 2019

4:30 p.m. a 6:30 p.m.

Jewett Civic Center

111 N. Robinson

Jewett, TX 75846



El Departamento de Transportes de Texas (TxDOT por sus siglas en Ingles), como la agencia principal, llevara a cabo una reunion publica el jueves 11 de abril del 2019, de 4:30 p.m. a 6:30 p.m. en el Jewett Civic Center localizado en 111 N. Robinson en Jewett, Texas. El proposito de la reunion es de recibir comentarios del publico sobre el proyecto propuesto de ampliar US 79 del oeste de IH 45 al oeste de FM 1512 en el Condado de Leon, Texas. El proyecto propuesto mejorara la seguridad y la movilidad de US 79 ampliando la carretera de dos carriles a cuatro carriles y creando capacidad para ciclistas y peatones. La reunion se llevara a cabo a puerta abierta para que puedan venir y salir a su discrecion. Mapas y dibujos que muestran el proyecto propuesto y empleados de TxDOT estaran disponibles durante la reunion. No habra una presentacion formal.

US 79 es una carretera con dos carriles de 12 pies de ancho en cada sentido con un costado de 10 pies de ancho y zanjas de drenaje. Derecho de via (ROW por sus siglas en Ingles) de US 79 es de 100 pies de ancho. US 79 tiene entradas y salidas a la autopista en la interseccion de FM 39 hacia el sureste de Jewett. En Jewett, US 79 tiene dos carriles de 12 pies de ancho en cada sentido con costados de 10 pies de ancho y un carril central de 14 pies de ancho. La longitud del proyecto es de aproximadamente 10 millas.

A largo plazo la mayoría del proyecto propuesto tendrá dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana de carretera vegetada. Los carriles tendrán costados de 4 pies de ancho hacia la mediana y de 10 pies de ancho hacia fuera. Proponen ampliar el derecho de vía a 200 a 315 pies de ancho fuera de la ciudad. Habrá desniveles en la intersección de vías de ferrocarril y la entrada de NUCOR. Acceso a NUCOR será posible atravez rampas de salida y de acceso. El puente de FM 39 sobre US 79 será remplazado y acceso a FM 39 será cambiado a una conexión al noreste de FM 39. En Jewett proponen dos carriles de 12 pies de ancho y un carril central de 16 pies de ancho. Tendrá un sistema de drenaje y caminos para ciclistas y peatones. Esta porción del proyecto estará dentro de los 100 pies de derecho de vía que ya existen. El concepto de crear una desviación alrededor de Jewett será considerado.

Este proyecto requiere adquisición de derecho de vía, la cantidad exacta no se a determinado. Información sobre servicios y beneficios disponibles a propietarios serán proveídos durante la reunion y en la oficina del distrito de Bryan. Mas información sobre el proyecto es disponible en el la pagina virtual de TxDOT en www.txdot.gov buscando: **US 79 Leon County**. Información presentada en la reunion será disponible en la pagina virtual después de la reunion.

Comentarios pueden ser entregados durante la reunion o antes de viernes 26 de abril 2019, a Sr. Doug Marino, P.E., Director de Planificación y Desarrollo de Transportes, TxDOT Bryan District, 2591 North Earl Rudder Freeway, Bryan, TX 77803. Pueden mandar comentarios por correo electrónico a Sra. Allison Kurwitz, P.E. con el Distrito de Bryan, Oficina de Planificación a Allison.Kurwitz@txdot.gov.

Capacidad Especial: Las personas interesadas en asistir a la reunion que tengan una discapacidad, o necesitan asistencia especial por favor comunicarse con el Distrito de Bryan al (979) 778-2165. Haremos un esfuerzo para ayudarles. Si desean informacion en español, puede llamar al (979) 778-9719.

La revision y consultas ambientales y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT, de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014 y firmado por FHWA y TxDOT.